

RUBIA S



Huile monograde pour moteurs diesel

UTILISATIONS

- **TOTAL RUBIA S** convient à tous les moteurs Diesel suralimentés ou à aspiration naturelle qui équipent les engins de travaux publics, les véhicules de chantier, les bateaux de pêche, les locomotives.
- Elle convient aussi pour les moteurs Diesel stationnaires (production d'énergie, secours, ...)
- **TOTAL RUBIA S** convient également pour les boîtes de vitesses, coupleurs, convertisseurs, circuits hydrauliques lorsque le constructeur recommande une huile moteur de grade approprié pour ces organes

PERFORMANCES

Spécifications

API
ACEA

CD/CF/SF
E2
MIL-L-2104E

Homologations constructeurs

MERCEDES BENZ 227.0
MAN 270
MTU Oil Type 1
CATERPILLAR TO-2
ALLISON C-4

AVANTAGES CLIENTS

Performances techniques

- Monograde
- Haut indice de viscosité
- Niveau de détergence exceptionnel
- Niveau de dispersivité élevé
- Grande stabilité en service
- Excellentes propriétés anti-usure et anticorrosion
- Très bons pouvoirs anti-oxydant, antirouille, anti-mousse

CARACTERISTIQUES

Rubia S	Unités	Grade SAE				
		10W	20W-20	30	40	50
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	880	890	895	900	905
Viscosité à 40°C	mm ² /s	32	60	100	155	220
Viscosité à 100°C	mm ² /s	6	8.5	12	15.5	20
Indice de viscosité	-	117	105	100	100	100
Point éclair	°C	200	210	220	230	240
Point d'écoulement	°C	-25	-20	-18	-10	-10

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
92800 PUTEAUX

RUBIA S
Juin 2004



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier. Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.