



HBF 4

FLUIDE SYNTHETIQUE POUR SYSTEMES DE FREINAGE

APPLICATIONS

- TOTAL HBF 4 est recommandé pour les systèmes de freinage et d'embrayage de tous les véhicules utilisant un fluide synthétique lorsque le niveau DOT 4 est demandé.
- TOTAL HBF 4 est miscible avec les autres fluides synthétiques de qualité similaire.
- TOTAL HBF 4 n'est pas miscible avec les fluides à bases minérales de type LHM et les fluides à base de silicones.

PROPRIETES

- Fluide synthétique.
- Points d'ébullition sec et humide très élevés, adaptés aux températures de plus en plus élevées rencontrées dans les circuits de freinage: évite le phénomène de "vapor lock".
- Résistant à l'absorption de l'humidité.
- Viscosité adaptée pour les hautes températures comme pour les basses températures.
- Ne provoque pas de corrosion sur les différents métaux présents dans le circuit de freinage : fonte, aluminium, acier, cuivre, laiton, etc.
- Compatible avec les pièces en caoutchouc des circuits de freinage.

CARACTERISTIQUES

HBF 4	Unités	
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	1055
Viscosité à - 40°C (max)	mm ² /s	1800
Viscosité à 100°C (min)	mm ² /s	1,5
Point d'ébullition sec (min)	°C	230
Point d'ébullition humide (min)	°C	155

Les caractéristiques types sont fournies à titre indicatif.

SPECIFICATIONS

SAE J 1704
FMVSS 116 DOT4
ISO 4925

Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier

Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la CE est disponible auprès de votre conseiller commercial local

3 juin 2002 annule et remplace si précédente

TOTAL HBF 4

