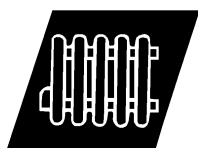


COOLELF CHP SUPRA



Liquide de refroidissement/Fluide caloporteur

TOTAL

COOLELF CHP SUPRA est un liquide de refroidissement prêt à l'emploi « longue durée », à faible teneur en monoéthylène-glycol. Malgré cette faible teneur (température de protection contre le gel : - 7°C), COOLELF CHP SUPRA a une concentration en additifs organiques spécifiques élevée, identique à celle d'un liquide de refroidissement contenant 40% d'antigel GLACELF SUPRA. Sa formule exclusive totalement exempte de phosphates, nitrites, amines, bore, nitrates, et silicates prolonge la durée de vie du matériel par une protection plus efficace et concourt à une meilleure protection de l'environnement.

UTILISATIONS

Refroidissement des moteurs
Transferts de chaleur

- Refroidissement des moteurs de centrales de cogénération n'exigeant pas une grande protection d'antigel, mais qui nécessitent un transfert thermique efficace, tout en assurant une protection anticorrosion et anticavitation accrue.
- Refroidissement des moteurs de matériels fonctionnant dans les régions chaudes ou tropicales, là où une protection antigel de - 7 °C est suffisante.

SPECIFICATIONS

Normes Internationales

- **COOLELF CHP SUPRA** est conforme aux normes :
 - AFNOR NF R 15-601
 - ASTM D 3306
 - ASTM D 4656
 - ASTM D 4985
 - BS 6580

Constructeurs

- **COOLELF CHP SUPRA** répond aux exigences des constructeurs de moteur Diesel et à gaz suivants :
 - CATERPILLAR, COOPER BESSEMER, CUMMINS,
 - DEUTZ, DRESSER-CLARK, DIESEL RICERCHÉ,
 - FICANTIERI,
 - GRANDI MOTORI TRIESTE, GUASCOR,
 - JENBACHER, JOHN DEERE,
 - MACK (11 & 12I), MITSUBISHI,
 - PAXMAN, PERKINS,
 - ROLLS ROYCE BERGEN,
 - SEMT PIELSTICK,
 - WÄRTSILÄ, WAUKESHA.



AVANTAGES

Protection anticorrosion et anticavitation accrues

- Grâce à son additivation organique spécifique, **COOLELF CHP SUPRA** assure une protection anticavitation bien supérieure à celle procurée par les liquides de refroidissement classiques. La protection anticorrosion est-elle aussi supérieure, en particulier celle concernant les alliages aluminium.

Pas de formation de dépôts dans le circuit de refroidissement

- La stabilité thermique exceptionnelle de **COOLELF CHP SUPRA** évite la formation des dépôts minéraux durs en particulier au voisinage des hauts de chemise, culasses, tubes d'échangeur de chaleur et résistance de réchauffage assurant par-là même :
 - la conservation des échanges thermiques,
 - la conservation des propriétés du fluide,
 - la suppression des risques d'érosion des conduites par les particules dures en circulation,
 - la propreté du circuit.

Réduction des coûts d'élimination / recyclage :

- Le caractère « longue durée » du fluide permet, par allongement du temps d'emploi de la charge, de réduire la fréquence des vidanges, donc de réduire les coûts d'élimination.

Echanges thermiques accrus :

- Grâce à sa grande capacité calorifique, **COOLELF CHP SUPRA** assure un échange thermique efficace tout en protégeant l'installation des dégâts dus au gel, jusqu'à -7 °C.

Refroidissement plus efficace

- Pour les matériels utilisés dans les pays chauds, là où une protection antigel de -7 °C est amplement suffisante, la plus grande capacité calorifique du **COOLELF CHP SUPRA**, comparé aux liquides habituels, permet d'assurer un meilleur refroidissement des moteurs.